



## *Diagnostico Inalambrico*



# **C-301**

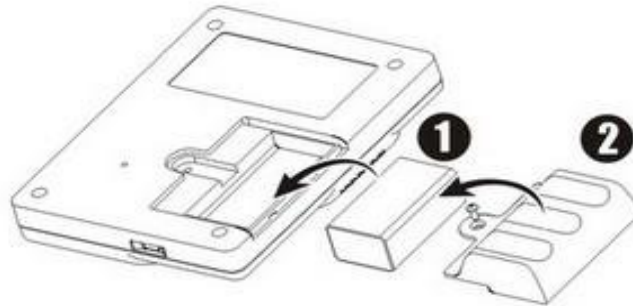
*Centro de Mantenimiento e  
Inspeccion Multisistemas*

**tektino**  
The Innovation Builder

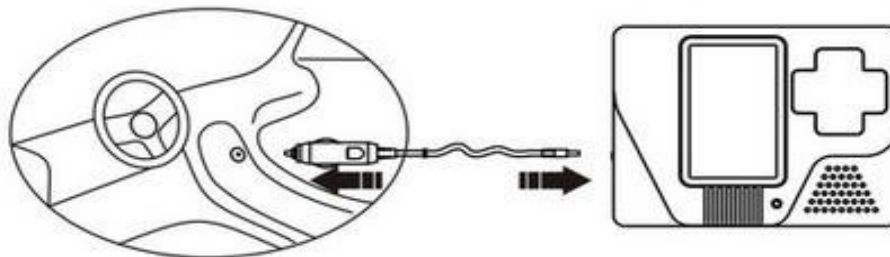


## CORRIENTE

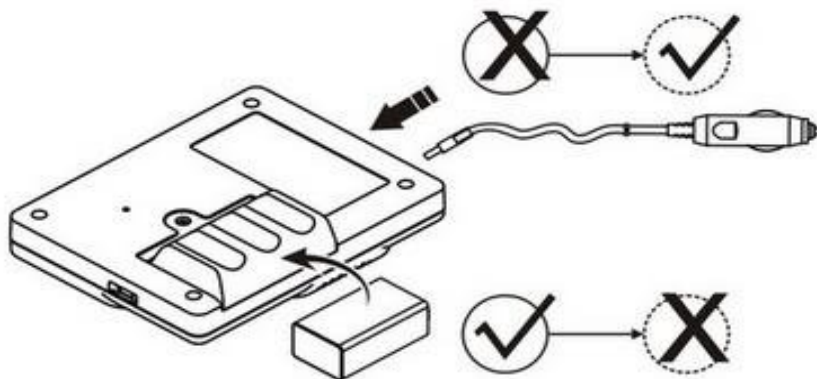
### 1) Instalacion de la bateria



### 2) Conexion para corriente DC al encendedor de cigarrillos



**Nota: Evite el uso de ambas fuentes de energia. Nunca conecte al encendedor de cigarrillos si la bateria esta instalada en el scanner, ya que podria ser peligroso!**

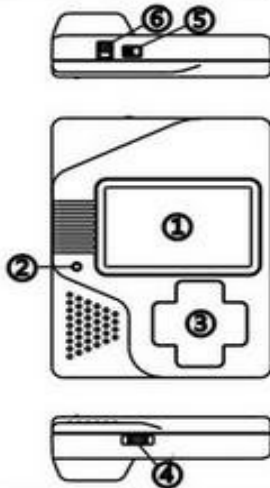




## Funcion de Diagnostico

### 1) Descripcion del Equipo

#### Unidad de Diagnostico



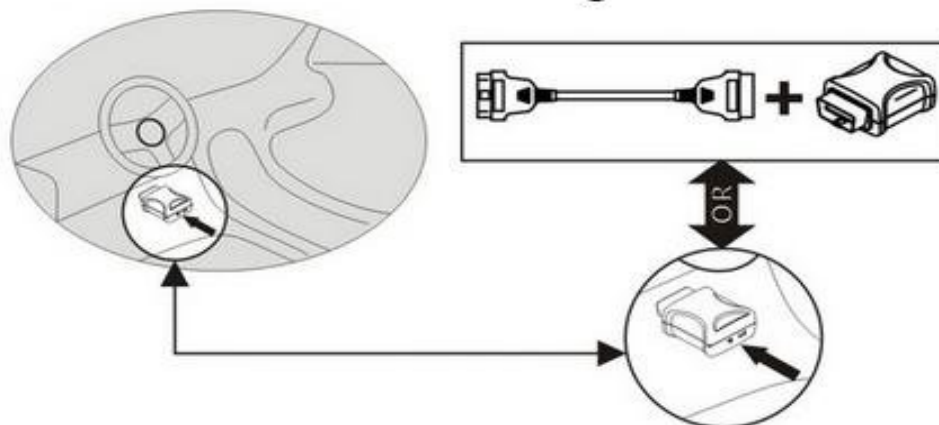
- ① PANTALLA LCD
- ② INDICADOR DEL ESTADO DE LA COMUNICACION
- ③ CURSOR DE NAVEGACION
- ④ PUERTO USB
- ⑤ SWITCH DE CORRIENTE
- ⑥ PUERTO DE CONEXION DC 9-12V

#### Conector Inalambrico OBD-II



- ① INDICADOR DEL ESTADO DE LA COMUNICACION
- ② PUERTO USB

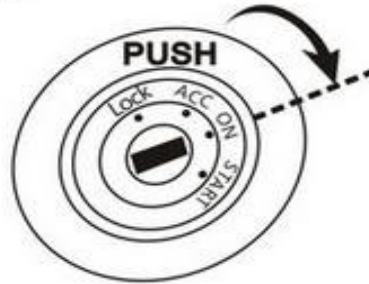
### 2) Conectar al socket de diagnostico en el vehiculo



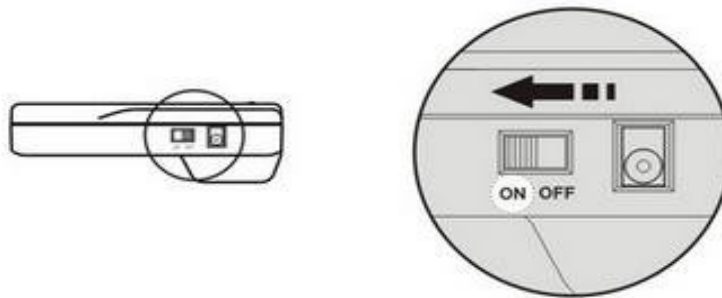
**Precaucion:** Nunca conecte o desconecte el conector inalambrico del vehiculo, si el switch de ignicion esta en encendido, o con el motor trabajando!



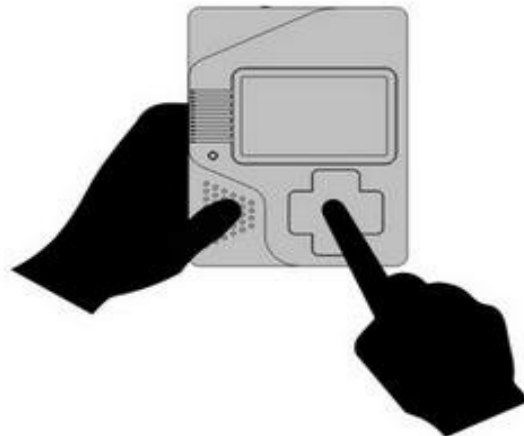
**Gire la llave en el switch a la posición de  
3) encendido (ON), pero con el motor apagado.**



**4) Encienda el scanner**



**5) Ahora puede comenzar las pruebas de diagnostico**

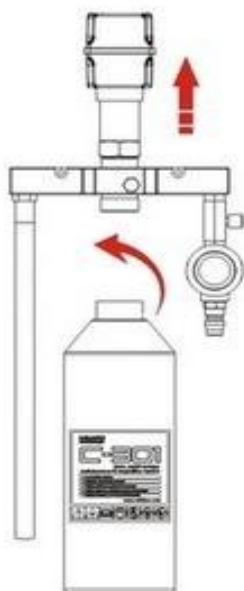


**Nota: Por favor lea el manual para conocer mas detalles  
de la funcion de diagnostico.**



## Limpieza en-vehiculo

1

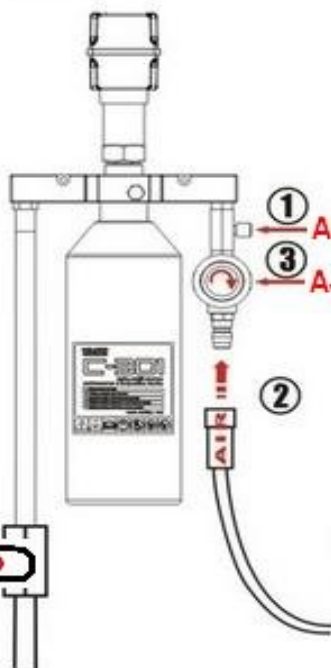


2



1 Gire el bote para quitarlo 2 Agregue el liquido detergente

3



Prueba de Presion



Presion: 2.8bar

1

CERRADO

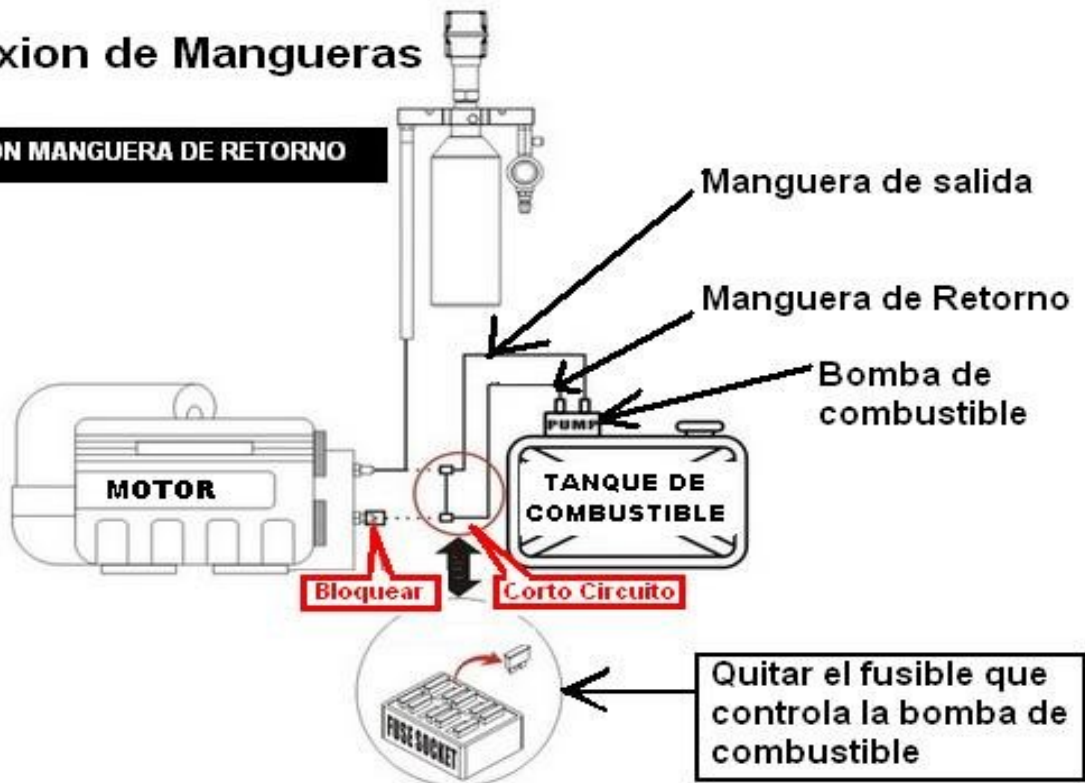
3 Conecte a la manguera de la compresora y ajuste la presion de limpieza.

Nota: Debe primero verificar el tipo de inyeccion en el vehiculo. Si acaso es EFI, la presion debera ajustarse a 40-50psi. Si se trata de tipo carburador, la presion debe ser ajustada a 1-5psi.

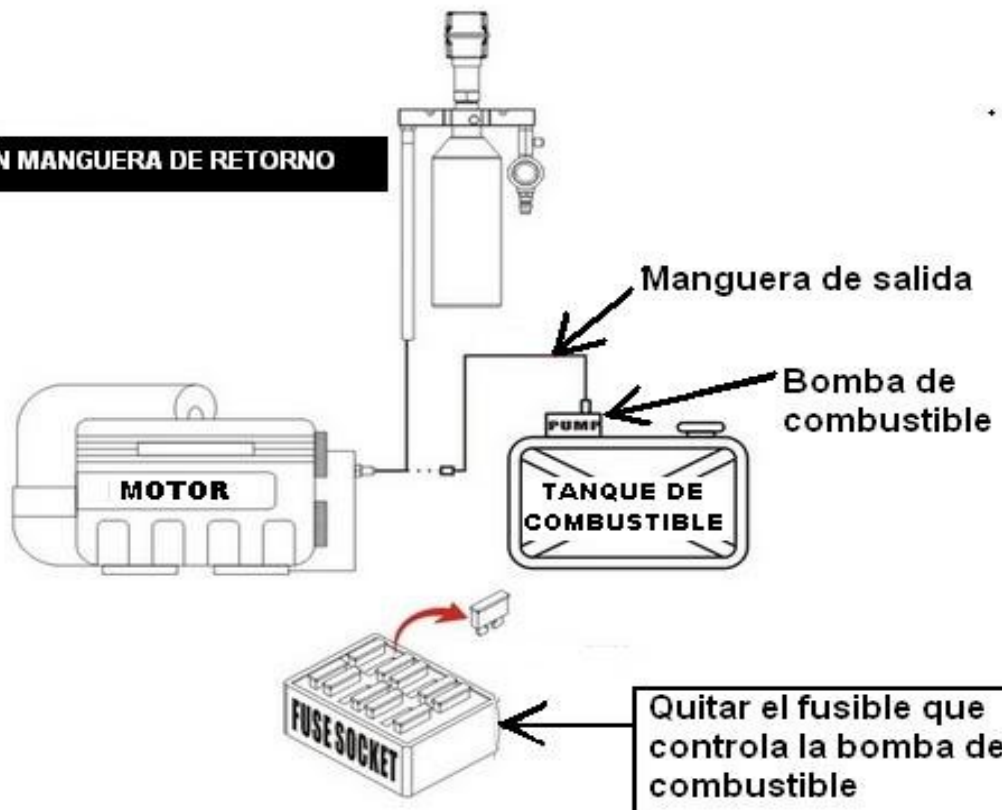


## 4 Conexión de Mangueras

### MOTOR CON MANGUERA DE RETORNO

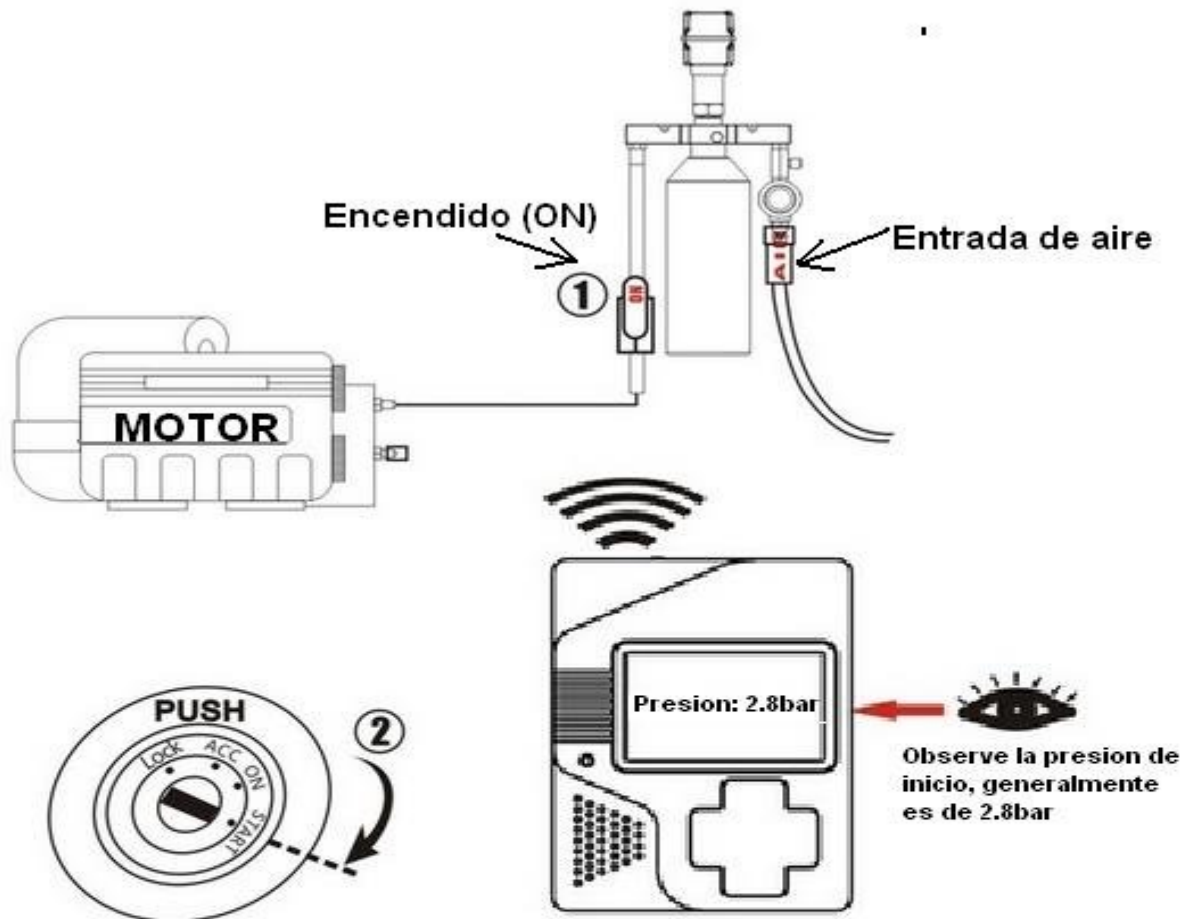


### MOTOR SIN MANGUERA DE RETORNO





## 5 Encienda ahora el motor y comience la limpieza



**Nota:** Verifique que no haya fugas en el sistema, o en la conexion de mangueras, antes de encender el equipo. Si presenta algun fuga durante la operacion, detenga el equipo y repare la fuga, antes de comenzar nuevamente.





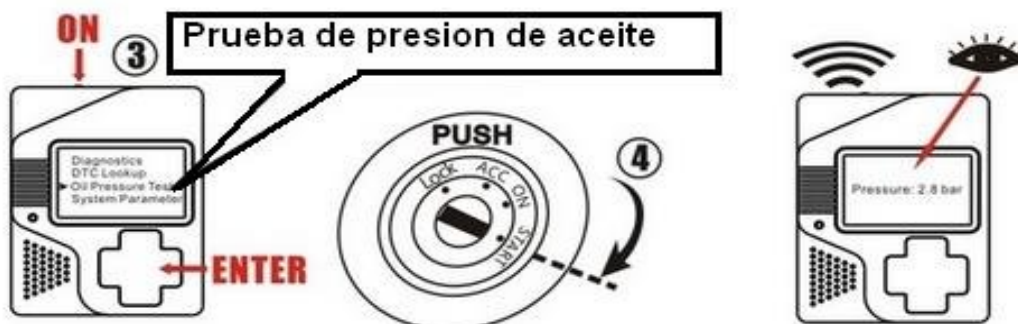
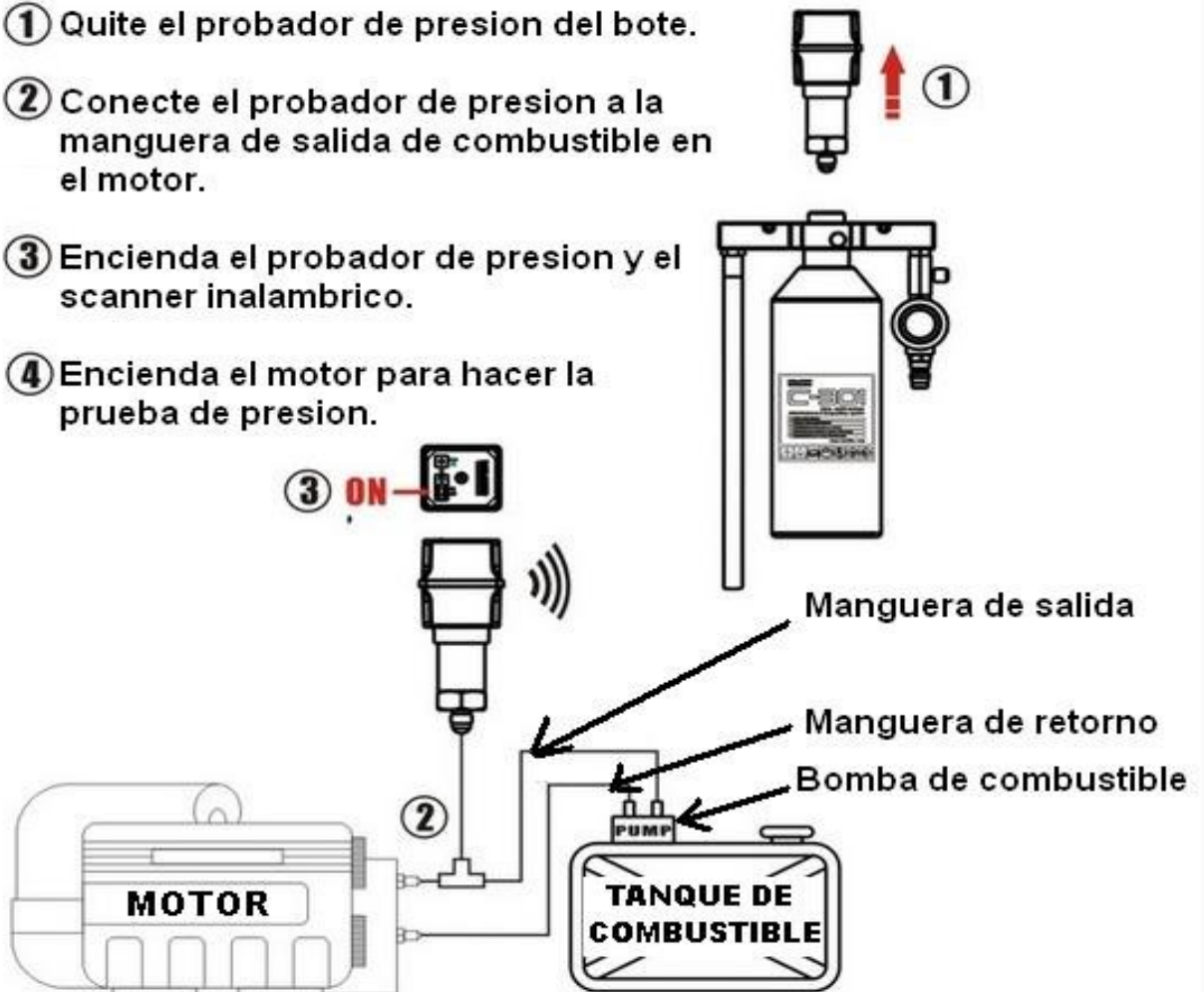
## Prueba de Presion

① Quite el probador de presion del bote.

② Conecte el probador de presion a la manguera de salida de combustible en el motor.

③ Encienda el probador de presion y el scanner inalámbrico.

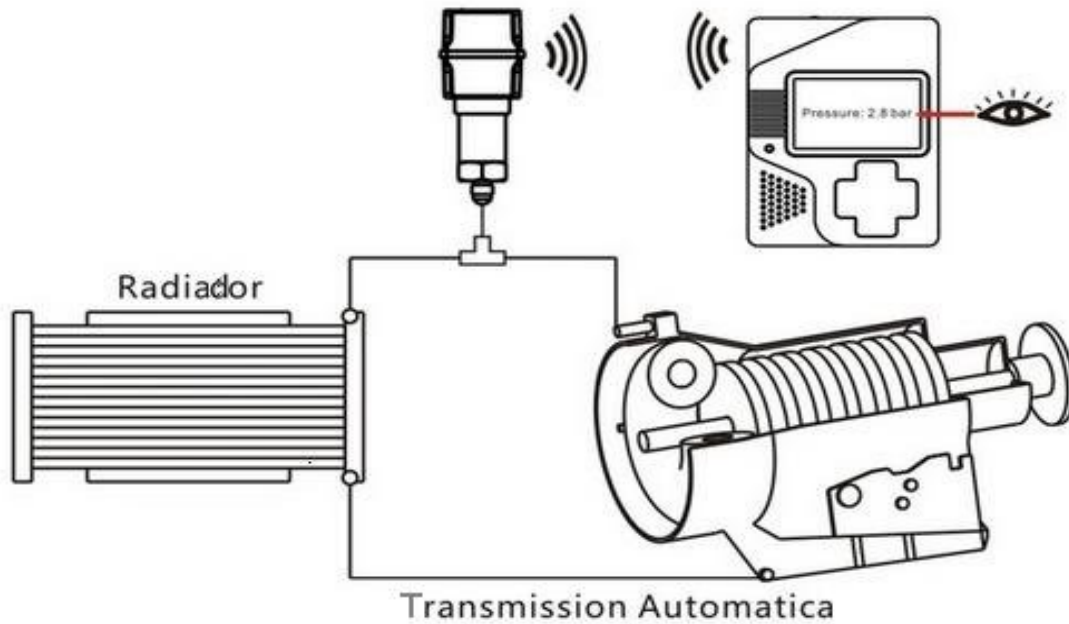
④ Encienda el motor para hacer la prueba de presion.



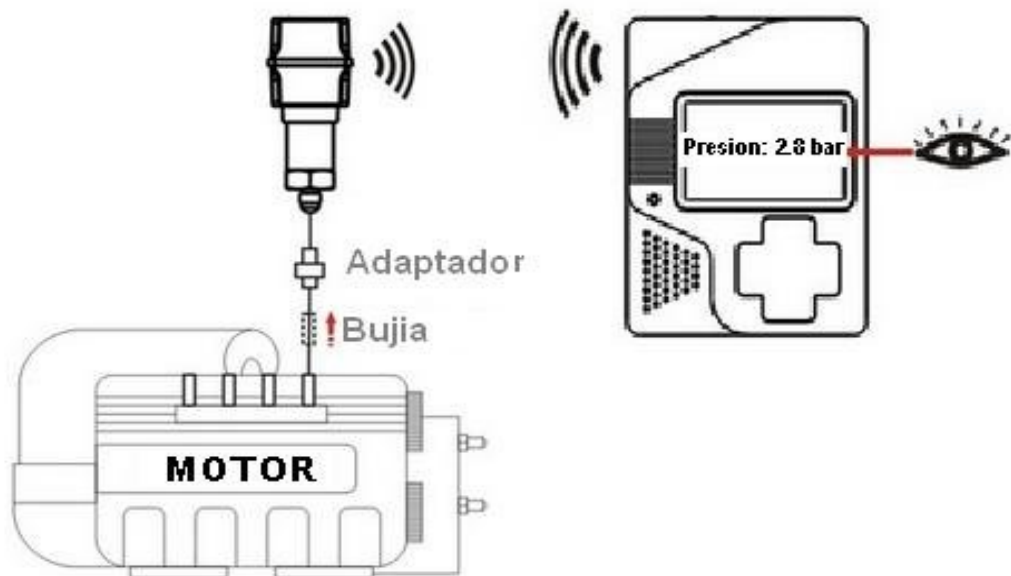
**Nota:** verifique que el freno de mano ha sido aplicado. Si se presenta alguna fuga, debe ser reparada antes de continuar!



### Prueba de presion de Aceite Transmision Automatica



### Prueba de presion de cilindro





### Part list

1		Tanque de acero inoxidable	17			33	
2		Dispositivo de tapa	18			34	
3		Valvula de ajuste de presion de aire	19			35	
4		Valvula	20			36	
5		Conector rapido macho	21			37	
6		Adaptador duplex G1/4	22			38	
7		Valvula de alivio	23			39	
8		Manguera de conexion	24			40	
9		Unidad principal de diagnostico	25			41	
10		Conector Inalambrico OBD-II	26			42	
11		Sensor de Presion C-301	27			43	
12		Cable para encendedor de cigarrillos Dz180014	28			44	
13		Cable USB Dz180019	29			45	
14		Cable OBD Dz180016	30			46	
15		Estrangulador de manguera	31			47	
16		Abrazadera para manguera	32			48	Kit para medir presion de aceite A/T (Opcional) Kit para medir presion de cilindro (Opcional)



**SHENZHEN TEKTINO CO.,LTD.**

ADD:6/F, Building 9, Huali Industrial Park, Yonghe Blvd.,  
Bao'an District, Shenzhen, China  
TEL: (86) (755) 2912 9920, 2912 9925  
FAX: (86) (755) 2912 9926  
[www.tektino.com](http://www.tektino.com)